Międzynarodowe Seminarium BRD GAMBIT 2010
Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego w Polsce
u progu nowej polityki transportowej Unii Europejskiej
Politechnika Gdańska, 22 – 23 kwietnia 2010

Kompleksowe wdrażanie uspokojenia ruchu na przykładzie projektu „Miasteczko Holenderskie” w Puławach

Krzysztof Jamrozik, Janusz Bohatkiewicz

EKKOM Sp. z o. o.

edroga.pl
portal drogowy

ekkom

Plan prezentacji

1. Cele i założenia uspokojenia ruchu
2. Projekt „Miasteczko Holenderskie”
3. Film

Uspokojenie ruchu

Kształtowanie drogi i jej otoczenia (przestrzeni publicznej) za pomocą środków prawnych, planistycznych i inżynieryjnych celem osiągnięcia łącznego efektu:

- zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu (zapobieganie nadmiernej prędkości i innym niebezpiecznym zachowaniom);
- poprawy ładu przestrzennego miast i jakości życia mieszkańców;
- ograniczenia uciążliwości ruchu drogowego i negatywnego wpływu na środowisko.

Etapy wdrażania uspokojenia ruchu

1. Funkcjonalna hierarchizacja sieci drogowej.

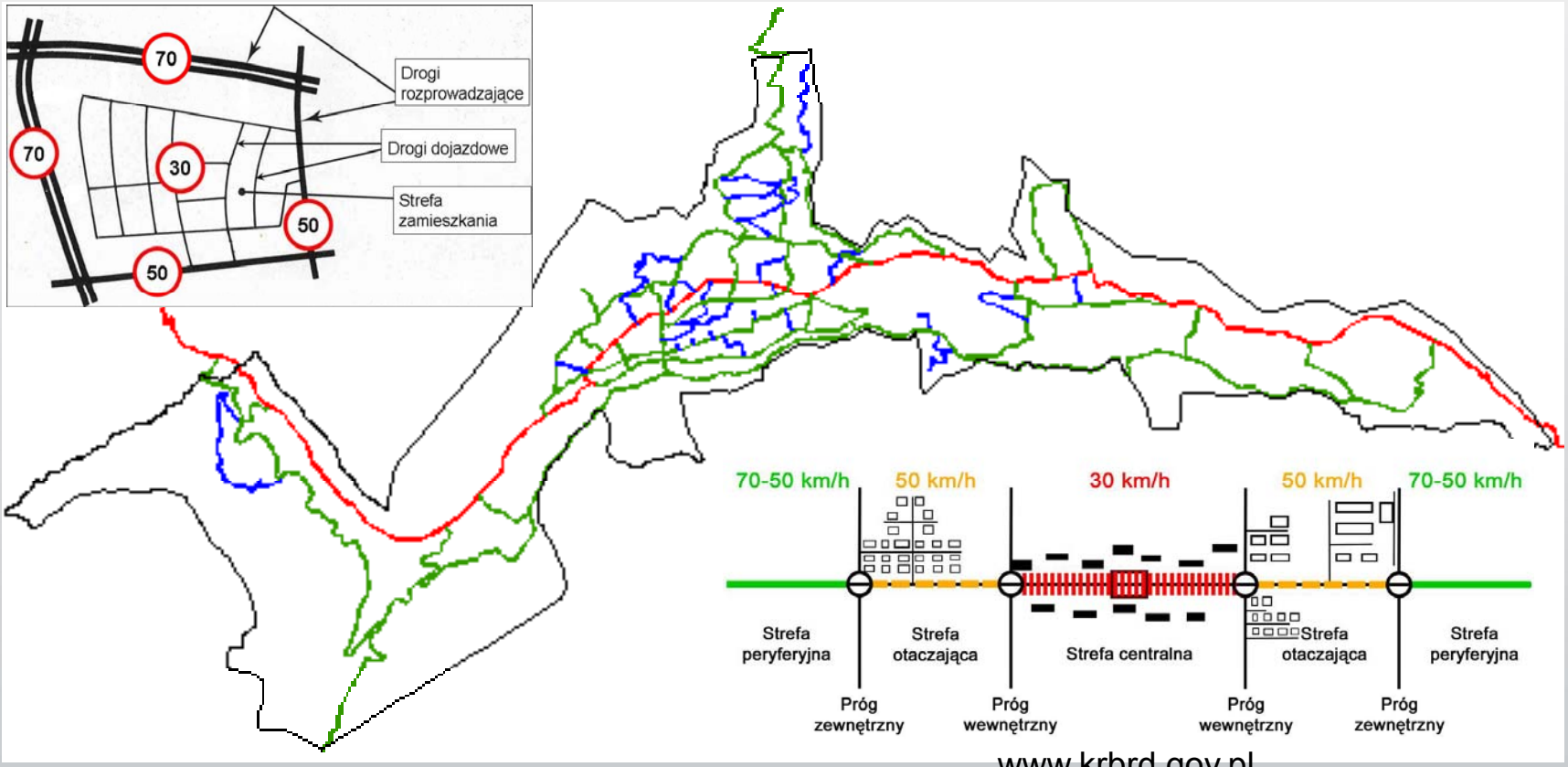
2. Zarządzanie dostępnością.

3. Strefowanie prędkości.

4. Techniczne środki uspokojenia ruchu.

Funkcjonalna hierarchizacja sieci drogowej

- Funkcja tranzytowa
- Funkcja rozprowadzająca ruch
- Funkcja dojazdowa
  - strefy zamieszkania, strefy ruchu pieszego



www.krbrd.gov.pl

Funkcja tranzytowa

Funkcja rozprowadzająca ruch

Funkcja dojazdowa

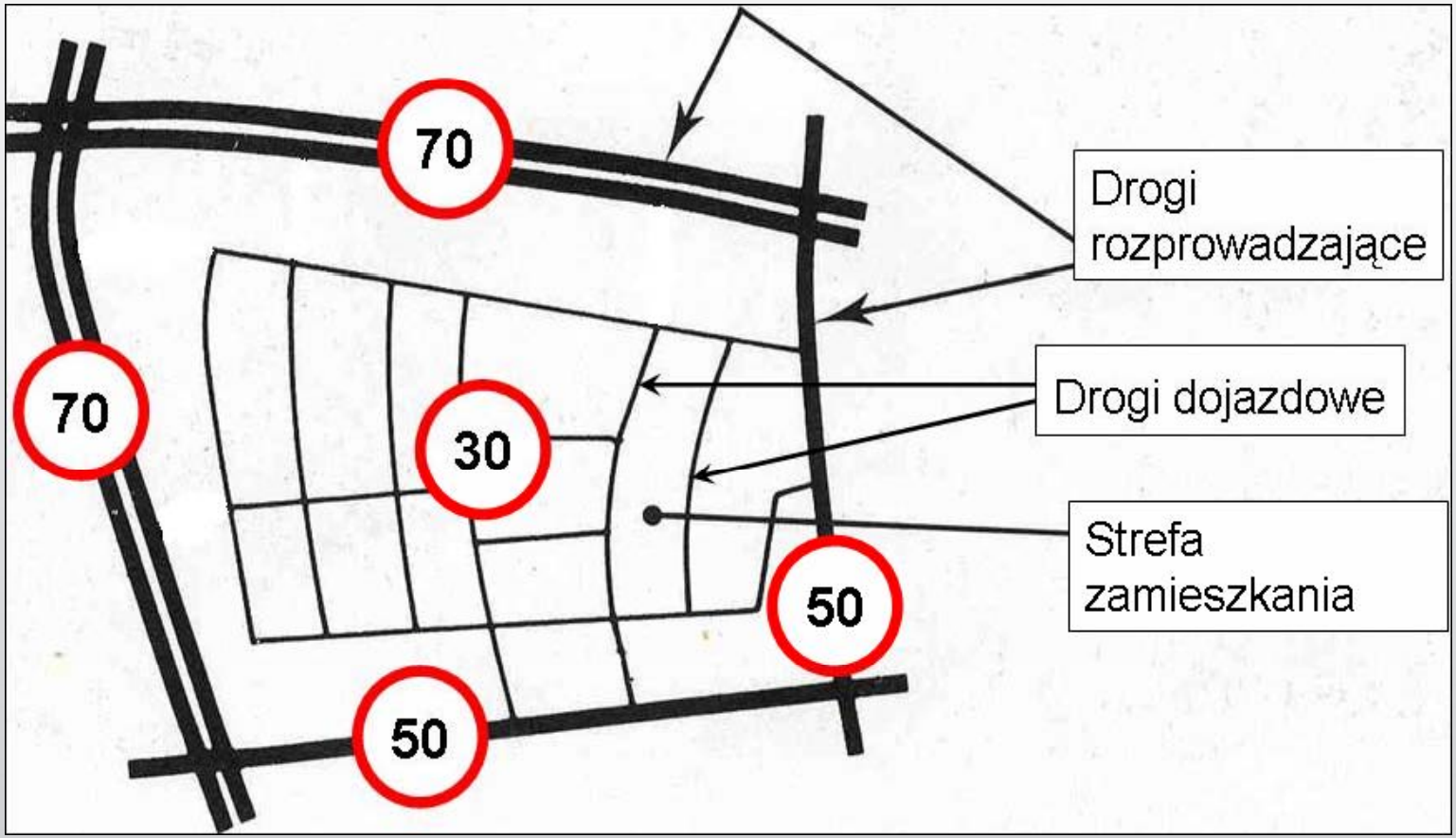
Zarządzanie dostępnością

- jak najmniej skrzyżowań i punktów dostępności na drogach o prędkości powyżej 30 km/h
- skrzyżowania dróg o różnicy maksimum jednej funkcji
- ulice jednokierunkowe, zakazy wjazdu, zamykanie wlotów skrzyżowań

Strefowanie prędkości

- zapewnienie zgodności pomiędzy funkcją, parametrami technicznymi i dopuszczalną prędkością jazdy
- wyraźnie wyodrębnione strefy i odcinki o jednolitej prędkości ruchu pojazdów
- egzekwowanie prędkości za pomocą cech projektowych drogi, organizacji ruchu (w tym środków uspokojenia ruchu), wystroju ulicy oraz otoczenia drogi

Ogólny schemat uspokojenia ruchu



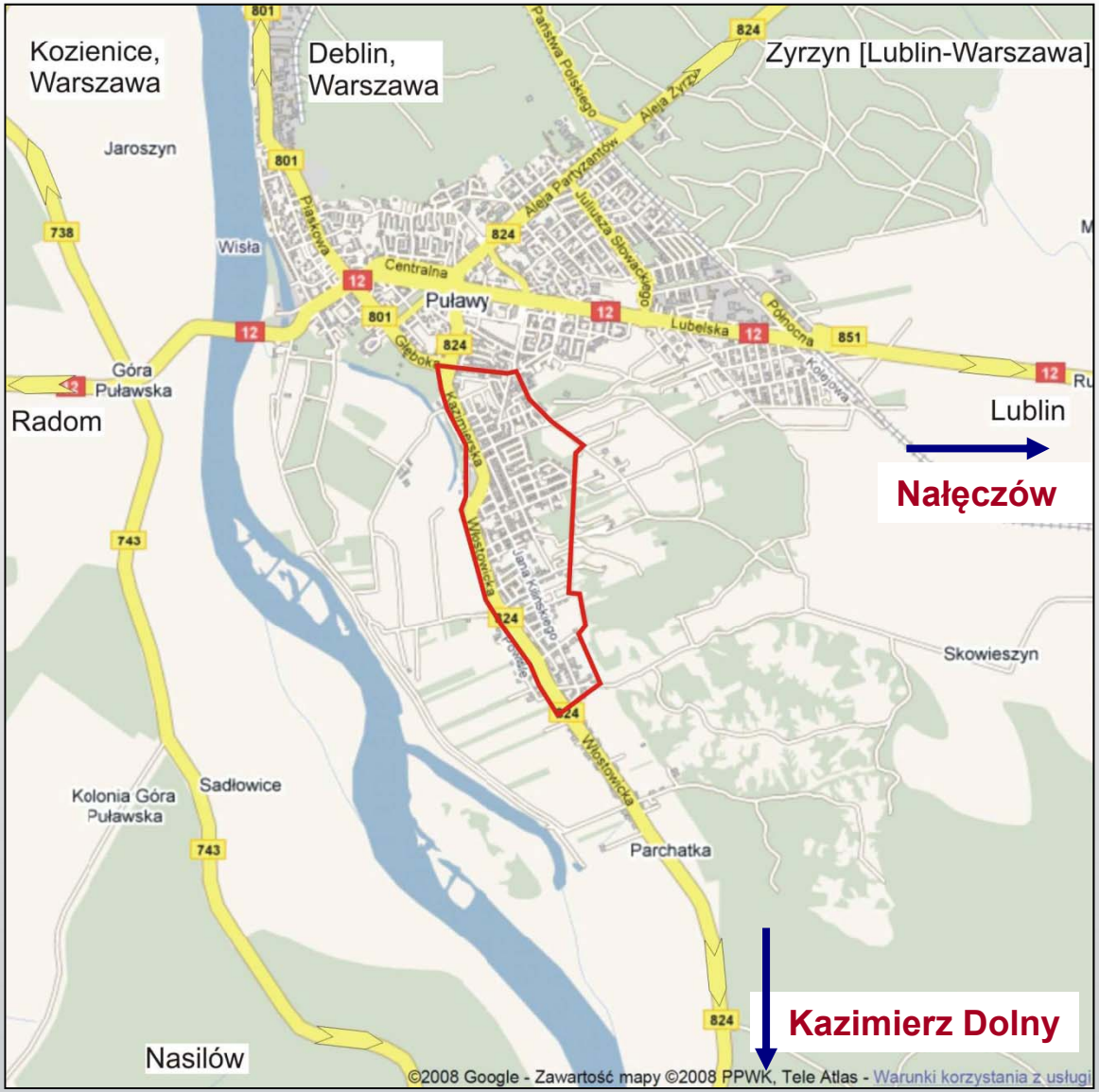
www.krbrd.gov.pl

edroga.pl
portal drogowy
ekkom

Techniczne środki uspokojenia ruchu

- środki kontroli prędkości;
- środki kontroli dostępności;
- środki kontroli ruchu;
- infrastruktura dla pieszych i rowerzystów.

Lokalizacja projektu



Główne założenia projektu

- zachowanie dotychczasowej tranzytowej funkcji drogi wojewódzkiej nr 824 i jej przepustowości, przy wprowadzeniu cech egzekwujących ograniczenie prędkości;
- weryfikacja dostępności do drogi i ograniczeń prędkości oraz zapewnienie ich egzekwowania za pomocą środków inżynieryjnych;
- zniechęcanie ruchu tranzytowego do przejeżdżania przez teren osiedla (zjeżdżania z drogi wojewódzkiej w głąb osiedla).

Schemat uspokojenia ruchu w Puławach

Uspokojenie ruchu w Portalu edroga.pl

Pilotażowy charakter projektu

- kompleksowe podejście do uspokojenia ruchu;
- nowatorskie i niestosowane wcześniej środki uspokojenia ruchu;
- rozwiązania niesprawdzone w polskich warunkach;
- wypracowanie nowych technologii wykonawstwa;
- dostosowanie holenderskiej koncepcji do polskich realiów na etapie projektu budowlanego;
- część rozwiązań nieusankcjonowana przepisami – potrzeba uzyskania odstępstw dla 9 paragrafów Dz.U. Nr 43 (łącznie 23 lokalizacje);
- szeroko zakrojone konsultacje społeczne;
- współpraca i uzgodnienia pomiędzy trzema zarządcami dróg;
- więcej niż przebudowa: materiał nt. zasad uspokajania ruchu oraz szkolenia.

BRAMY WJAZDOWE DO MIEJSCOWOŚCI

ŚRODKOWY PAS BRUKOWANY

edroga.pl
portal drogowy

ekkom

WYNIESIONE POWIERZCHNIE SKRZYŻOWAŃ

WYNIESIONE POWIERZCHNIE SKRZYŻOWAŃ

SINUSOIDALNE RAMPY NAJAZDOWE - PROGI ZWALNIAJĄCE I POWIERZCHNIE WYNIESIONE

NIETYPOWE POWIERZCHNIE SPOWALNIAJĄCE „PINEZKA”

NIETYPOWE POWIERZCHNIE SPOWALNIAJĄCE „PODUSZKA”

PROGI SPOWALNIAJĄCE „PRZYJAZNE AUTOBUSOM”

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ